Afskrift

Stockholm den 19/1 1904

Broder Svanberg!

Jag sänder idag med posten del III af Statsverkspropositionen i hvilken under sjette hufvudtiteln är intaget departementschefens yttrande till Statsrådsprotokollet rörande jernvägens fortsättning från Morjärv till gränsen mot Finland och finner du deraf att Haparandaförslaget förestås som ändpunkt såsom man kunde vänta. Det hjelpte således ej, att Neder Kalix kommun sjelf tog saken om hand då jag varit lika nöjd, såsom Wiedham bland annat yttrade då han angrep mig vid kommunalstämman.

Skall nu någon motion vidare kunna väckas i frågan, måste detta ske inom motionstiden utgång 28 d:s. Jag tror dock knappast det lönar sig. I ett fall har Civilministern ej talat sanning, då han säger att alla äro ense att banan skall gå till Lappträsk, då hvarken Nederkalix kommun i kommitte-rades utlåtande eller jag i min motion vid 1902 års Riksdag varit med härom utan velat hafva sträckningen söder om Lappträsk. Låt mig nu emellertid omgående få veta hvad du och öfriga vederbörande mena vidare bör göras.

Vilja Ni att motion skall väckas,

kunna Ni ju sända ett konsept härtill, då jag efter tagen del deraf skall väcka motion, om jag efter att hafva samtalat med ledande personer finner att den möjligen kan hafva utsigt till framgång.

Yrkandet måtte naturligtvis blifva "att Riksdagen med afslag å Kongl. Majts Proposition måtte besluta att i skrifvelse till Kongl. Majt. anhålla att Kongl. Majt efter undersökning måtte till Riksdagen inkomma med förslag till norra stambanans fortsättning från Morjärv direkte på Haparanda eller något dylikt. Jag kan naturligtvis nu i brådskan vid skrifvandet af detta bref icke affatta klammen såsom den borde lyda men detta får göras om motion verkligen skall väckas.

Vännen
O. H. Ström